

ZAŁĄCZNIK NR 2 do OGŁOSZENIA O DIALOGU TECHNICZNYM WSTĘPNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Podstawowe zagadnienia

Przez kontrolę bezpieczeństwa rozumie się określone w krajowych i unijnych regulacjach prawnych czynności, wykonywane wobec personelu i pasażerów, ich bagażu, bagażu rejestrowanego oraz ładunków i przesyłek w celu określenia prawnej możliwości ich dopuszczenia do przewozu.

Na potrzeby niniejszego zapytania za kontrolę bezpieczeństwa uważa się również weryfikację przed kontrolą bezpieczeństwa dokumentów ww. osób uprawniających do wejścia do strefy zastrzeżonej oraz przygotowanie ich do tej kontroli.

Do najważniejszych zagadnień, które muszą znaleźć odzwierciedlenie w realizowanej przez

Wykonawcę usłudze w szczególności należą:

- obowiązek spełnienia wymogów określonych w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997r. o ochronie osób i mienia, w szczególności w art. 22a i 22b ww. ustawy,
- obowiązek zapewnienia całodobowej obsady osób świadczących usługę kontroli dostępu i bezpieczeństwa (operatorów kontroli bezpieczeństwa) w ilości zapewniającej płynność kontroli bezpieczeństwa, z uwzględnieniem operacji lotniczych wykonywanych w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury,
- obowiązek zapewnienia dodatkowej kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu lotów wysokiego ryzyka za pomocą urządzeń ETD i kontroli manualnej,
- obowiązek zapewnienia realizacji przedmiotu zamówienia przez kadrę posiadającą kwalifikacje i uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do realizacji kontroli bezpieczeństwa pasażerów, z zachowaniem średniej minimalnej przepustowości w jednym punkcie kontroli,
- obowiązek przynajmniej raz na 6 m-cy dokonywania weryfikacji posiadania przez pracowników aktualnego wpisu na listę kwalifikowanego pracownika ochrony. Wykonawca przedstawia Zamawiającemu wyniki weryfikacji.
- obowiązek posiadania przez osoby świadczące usługę kontroli uprawnień dostępu do informacji niejawnej co najmniej o klauzuli „ZASTRZEŻONE”,
- obowiązek opracowania i przedstawienia (najpóźniej w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) do akceptacji Zamawiającego szczegółowego systemu wewnętrznej kontroli jakości pracy na stanowiskach kontroli bezpieczeństwa,
- obowiązek realizowania i zapewnienia w postaci przedstawionego Zamawiającemu harmonogramu obowiązkowych szkoleń wynikających z regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- Obowiązek odpłatnego wykorzystania systemu szkoleniowego TUTOR, będącego własnością Zamawiającego, zgodnie z pkt. 11.4.1. Rozporządzenia 2015/1998 z późn. zm.
- obowiązek realizowania wspólnie z Zamawiającym (np. raz w kwartale) instruktaży dla osób świadczących usługę kontroli bezpieczeństwa. Częstotliwość, przewidywany czas trwania instruktaży oraz ich zakres zostaną uzgodnione pisemnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.

- obowiązek dostosowania się Wykonawcy do zmian wynikających z przepisów prawa (krajowego i unijnego) w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, powstałych w trakcie trwania umowy,
- obowiązek ścisłej współpracy ze służbą celno - skarbową w wykonywaniu przez nią statutowych zadań kontrolnych związanych z przemieszczaniem osób i towarów,
- obowiązek realizacji poleceń uprawnionych podmiotów, w tym pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej: ULC), funkcjonariuszy Straży Granicznej (dalej: SG) i Zamawiającego - wynikających z nadzoru,
- obowiązek poddawania się audytowi (KPKJ) realizowany przez Zamawiającego, SG i ULC,
- obowiązek zapewnienia bieżącego (całodobowego) nadzoru nad osobami świadczącymi usługę kontroli,
- obowiązek wyznaczenia osoby koordynującej odpowiedzialnej za pracę osób świadczących usługę kontroli ,
- uprawnienie dla Zamawiającego i SG odmowy dopuszczenia osób/osoby do pracy na stanowisku w punkcie kontroli bezpieczeństwa, na koszt Wykonawcy, w przypadku braku spełnienia wymogów formalnych wynikających z przepisów w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- obowiązek pisemnego informowania Zamawiającego o wszelkich zmianach w obsadzie kadrowej na lotnisku przed dopuszczeniem osoby do pracy na stanowisku w punkcie kontroli bezpieczeństwa z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem,
- obowiązek podporządkowania się i stosowania do funkcjonujących na lotnisku procedur, regulaminów i zarządzeń ,
- obowiązek współpracy z Zamawiającym, SG i ULC,
- ponoszenie wobec Zamawiającego i podmiotów trzecich odpowiedzialności materialnej i służbowej z tytułu niewłaściwej realizacji powierzonych zadań,
- obowiązek zapewnienia przez Wykonawcę odpowiedniej ilości kobiet do wykonywania kontroli bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- obowiązek zawarcia (posiadania) przez Wykonawcę umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w dniu wejścia w życie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 22 a ust. 2 ustawy o ochronie osób i mienia na własny koszt zawrze umowę ubezpieczenia w powyżej wskazanym zakresie oraz na zasadach i w zakresie określonym w tym rozporządzeniu. W powyższym przypadku Wykonawca w dniu zawarcia takiej umowy ubezpieczenia przedkłada Zamawiającemu kopię tej umowy lub polisy,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie i na własny koszt środków łączności umożliwiających komunikację w systemie TETRA z służbami portowymi za pomocą radiotelefonów kompatybilnych z używanymi przez Zamawiającego, tj. radiotelefon przenośny Sepura STP9000. Ilość oraz model radiotelefonów niezbędnych do właściwej realizacji usługi zostanie ustalona wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.

W celu realizacji powyższego obowiązku, Zamawiający odpłatnie udostępni przez cały okres realizacji umowy, podłączenie do systemu łączności TETRA zgodnie z obowiązującym cennikiem, lub wynajęcie posiadanych radiotelefonów.

Zgodnie z obecną tabelą opłat za scentralizowaną infrastrukturę portu utrzymanie numeru w sieci TETRA wynosi 70,00 złotych miesięcznie za każdy numer. Opłata za

udostępnienie numeru w sieci, konfigurację radiotelefonu, a potem za każde przeprogramowanie radiotelefonu na wniosek użytkownika wynosi 300,00 złotych za taką czynność. Koszty opłat za scentralizowaną infrastrukturę portu mogą ulec zmianie. Koszt zakupu wskazanych przez Zamawiającego modeli radiotelefonów jest po stronie Wykonawcy w ilościach uzgodnionych pomiędzy stronami.

- Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia we własnym zakresie osób świadczących usługę kontroli w zakresie obsługi sprzętu służącego do kontroli bezpieczeństwa, w tym dokonywania bieżących testów, kalibracji i oceny sprawności urządzeń zgodnie z zaleceniami producenta urządzeń; Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania ww. czynności oraz niezwłocznego przekazywania informacji w formie pisemnej (wersja papierowa lub elektroniczna) o ewentualnych usterkach Zamawiającemu.
- Wykonawca ma obowiązek złożenia kompletnej dokumentacji niezbędnej do uzyskania przepustek osobowych, zgodnie z obowiązującą na lotnisku Instrukcją w sprawie określenia trybu wydawania przepustek w Porcie Lotniczym, na co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
- Osoby ubiegające się o wydanie przepustek podlegają sprawdzeniu przeszłości na podstawie art. 188a ustawy Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), pozytywna weryfikacja jest warunkiem niezbędnym do wykonywania czynności przez osoby świadczące usługę.
- Przed rozpoczęciem realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia osób świadczących usługę kontroli ze świadomości ochrony oraz wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i Rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1998 z późn. zm. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. (szkolenie wraz z kartą identyfikacyjną Portu Lotniczego – cena 150 złotych)
- Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania miesięcznych i dziennych testów urządzeń służących do kontroli bezpieczeństwa (bramki WTMD i przeglądarki RTG) oraz dokumentowania tych czynności. Dokumentacja powyższa stanowi element nadzoru i kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego.
- Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego dokonywania kalibracji urządzeń do kontroli płynów i kontroli śladowych ilości materiałów wybuchowych zgodnie z wymogami określonymi w instrukcji obsługi wydanej producenta ww. urządzeń.
- Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia OKB z przepisów ochrony radiologicznej.

Kontrola bezpieczeństwa osób, bagażu podręcznego, bagażu rejestrowanego oraz kontrola bezpieczeństwa ładunków, i poczty powinna być realizowana również w oparciu o niepisane zasady wynikające z kultury osobistej, higieny i współżycia społecznego. Osoby wykonujące zadania związane z usługą kontroli bezpieczeństwa cechować powinien wysoki poziom kultury osobistej, a Wykonawca powinien dokładać wszelkich starań (poprzez wdrażanie narzędzi motywacji kadry, szkolenia itp.), aby ten poziom był stale wysoki.

Współpraca, pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, powinna się kształtować w układzie partnerskim, przy założeniu, że to Zamawiający jest podmiotem decydującym o wizerunku lotniska i ma możliwość oraz prawo do jego ukształtowania i egzekwowania również wobec

pracujących na jego rzecz podmiotów przy zachowaniu praw i obowiązków wynikających z umowy.

Zamawiający będzie miał istotny wpływ na możliwość wykonywania przez poszczególne osoby zadań w punkcie kontroli bezpieczeństwa. Ingerencja w ten aspekt współpracy następować będzie na podstawie oceny przedstawionego przez Wykonawcę kandydata pod kątem spełnienia przez niego ustawowych wymogów formalno-prawnych oraz zasad wynikających z niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli stanu psychofizycznego osoby świadczącej usługę kontroli oraz podejmowania decyzji popartych argumentami służb ochrony i Zamawiającego, dotyczących konieczności odsunięcia osoby wykonującej usługę kontroli od wykonywania zadań w punkcie kontroli bezpieczeństwa.

Za uzasadnione przypadki odsunięcia osoby świadczącej usługę kontroli od wykonywania czynności na punkcie kontroli bezpieczeństwa należy uznać m.in:

- stan wskazujący na spożycie alkoholu,
- niewłaściwa postawa wobec pasażera oraz przełożonego,
- notoryczne spóźnienia w miejscu pracy,
- brak należytego wykonywania pracy,
- lekceważenie obowiązujących na lotnisku zarządzeń, instrukcji i decyzji,
- nieefektywne realizowanie przydzielonych zadań (wpływ na przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa),
- brak umiejętności pracy w grupie,
- zakłócanie porządku publicznego,
- brak spełnienia wymogów formalno-prawnych do wykonywania zadań będących przedmiotem umowy,
- inne przewinienia, które mają negatywny wpływ na realizację usługi.

Ponadto, Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i finansową z tytułu zgłaszanych przez ULC, SG i Zamawiającego nieprawidłowości z tytułu wykonywanego nadzoru.

2. Termin wykonania zamówienia

Umowa zostaje zawarta na czas określony: 48 miesięcy od dnia rozpoczęcia przez Wykonawcę świadczenia usługi kontroli bezpieczeństwa, na podstawie podpisanego przez umocowanych przedstawicieli Stron protokołu zdawczo – odbiorczego.

Przewidywany termin rozpoczęcia świadczenia usługi od dnia 01.03.2020 r.

Strony umowy w protokole zdawczo-odbiorczym określą termin rozpoczęcia świadczenia usługi. Wszelkie opóźnienia w rozpoczęciu świadczenia usługi, Zamawiający traktował będzie jako przerwy w realizacji przedmiotu umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (co będzie uprawniało go do naliczenia kar umownych).

3. Osoby

Zamawiający wymaga, aby w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi kontroli bezpieczeństwa usługa była realizowana przez kadrę posiadającą kwalifikacje i uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do realizacji kontroli bezpieczeństwa.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do zatrudniania osób posiadających ważne certyfikaty operatora kontroli bezpieczeństwa, ważny wpis na listę kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej oraz ważną legitymację osoby dopuszczonej do posiadania broni, ważne poświadczenia bezpieczeństwa do poziomu „zastrzeżone” oraz zaświadczenia o przebytych szkoleniach w zakresie ochrony informacji niejawnych.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednio wykwalifikowanego i wyposażonego (broń palna krótka) personelu w liczbie co najmniej 30 operatorów kontroli bezpieczeństwa przez cały okres realizacji usługi. Osoby wykonujące zadania związane z kontrolą dostępu do strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego nie muszą posiadać statusu operatora kontroli bezpieczeństwa.

Zgodnie z art. 29 ust 3a) ustawy - Prawo zamówień publicznych:

1. Zamawiający wymaga, aby osoby którymi Wykonawca będzie się posługiwał przy wykonywaniu usług będących przedmiotem zamówienia na rzecz Zamawiającego objęte były w całym okresie obowiązywania Umowy, ubezpieczeniem społecznym i zdrowotnym, były niekarane i posiadały odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie, niezbędne do wykonania usług będących Przedmiotem Umowy.
2. Zamawiający wymaga, aby min. 50% zatrudnionych pracowników, którymi Wykonawca będzie się posługiwał przy wykonywaniu usług będących przedmiotem zamówienia na rzecz Zamawiającego zatrudnionych było na umowę o pracę.
3. Do wykonania przedmiotu Umowy będą kierowani pracownicy zatrudnieni na podstawie umów o pracę co najmniej w ilości wskazanej w Załączniku nr 1 **Wykaz stanowisk kontroli bezpieczeństwa z wymaganym stanem osobowym**.
4. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Listę Osób wraz z informacją o podstawie do dysponowania pracownikami.
5. Wykonawca, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji usługi oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby będące pracownikami.
6. Zamawiający wymaga aby do wykonania Przedmiotu Umowy był kierowany personel, którego wynagrodzenie za pracę jest równe lub przekracza równowartość wysokości wynagrodzenia minimalnego, o którym mowa w ustawie z 10.10.2002 o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U., z 2002 r. nr 200, poz. 1679 z późn. zm.).
7. Uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań zostały określone w § ust. pkt wzoru umowy.

4. Organizacja pracy

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowej, odpowiedniej organizacji pracujących osób świadczących usługę kontroli w celu uzyskania optymalnej przepustowości w punkcie kontroli bezpieczeństwa. Ponadto, obsada i wyposażenie pracownika ochrony, uzależnione będzie od potrzeb w wymiarze nieprzekraczającym 12-tu roboczogodzin dla pracownika Wykonawcy o statusie SUFO na jednej zmianie.

Średnia minimalna przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa - Zamawiający określa na poziomie ok 140 pasażerów/h na jeden punkt kontroli bezpieczeństwa.

Ww. przepustowość odnosi się jedynie do ruchu pasażerów i oznacza czas od momentu pojawienia się pasażera w punkcie kontroli bezpieczeństwa na stanowisku przygotowania do kontroli, aż do momentu przejścia pasażera przez bramkę magnetyczną i poddania się ewentualnej procedurze kontroli manualnej, jeśli będzie to konieczne. Wykonawca, oprócz starannego planowania liczby osób niezbędnych do płynnej realizacji kontroli bezpieczeństwa, uwzględnia bieżący rozkład lotów, odprawy wycieczek w terminalu, lotów czarterowych, General Aviation, loty wojskowe, rotacje wojskowe, obsługę stref wydzielonych, zobowiązany jest również do bezwzględnego zachowania ciągłości pracy w PKB.

Bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może równocześnie zatrudniać w jakiegokolwiek formie przewidzianej przepisami prawa pracowników Wewnętrznej Służby Ochrony - Służby Ochrony Lotniska, zatrudnionych w tym samym czasie przez Zamawiającego. Naruszenie przez Wykonawcę zakazu, o którym mowa w zadaniu poprzedzającym, poprzez zatrudnienie przez Wykonawcę osoby będącej w dacie zatrudnienia przez niego pracownikiem Wewnętrznej Służby Ochrony Służby Ochrony Lotniska lub osoby, co do której Wykonawca powinien mieć wiedzę, że jest ona pracownikiem WSO SOL, stanowi podstawę do naliczenia kary umownej określonej w umowie, a w przypadkach powtarzających się – do odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy (także naliczenia kary umownej z tego tytułu).

Wykonawca w ramach świadczenia usługi zobowiązany jest między innymi do odpowiedniego, dokładnego „przygotowania” personelu oraz pasażera do kontroli bezpieczeństwa, w tym do dostarczania pustych pojemników (kuwet) w istniejącej infrastrukturze, w celu zapewnienia płynnej kontroli bezpieczeństwa, Wykonawca zobowiązuje się również do zapewnienia organizacji kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego i nadgabarytu w sposób wykluczający możliwość powstania opóźnień wynikłych z powodu realizowanej w tych miejscach kontroli.

Wykonawca zapewni przez całą dobę ciągłość patroli pieszych i zmotoryzowanych w strefach lotniska podlegających ochronie. Częstotliwość patroli wynika z analizy ryzyka - Programu Ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym. Przybliżona ilość patroli, wykazana została w Załączniku nr 1. Wykaz punktów kontroli bezpieczeństwa wraz z minimalnym stanem osobowym w danym punkcie określa Załącznik nr 1.

W zależności od ilości operacji lotniczych, Zamawiający przewiduje, że jednocześnie może być uruchomionych maksymalnie 3 punkty kontroli bezpieczeństwa pasażerów (wymienionych w załączniku nr 1), niezależnie od pozostałych punktów kontroli bezpieczeństwa.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość delegowania przez Zamawiającego osób świadczących usługę z ramienia Wykonawcy, będących w pracy do wykonywania innych czynności związanych z ochroną lotniska we wskazanym na terenie lotniska miejscu, po uprzednim poinformowaniu upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

W sytuacji, o której mowa powyżej, Zamawiający nie naliczy kar umownych. Sytuacja ta nie zwalnia Wykonawcy z rzetelnego, zgodnego z przepisami dotyczącymi ochrony lotnictwa cywilnego świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego.

Do typowych sytuacji wymagających zaangażowania osób Wykonawcy należeć będą m.in: pozostawiony bagaż bez opieki, tzw. akcja samolot, wystawienie tymczasowego posterunku w obrębie lotniska, działania zabezpieczające operacje związane z lotami wysokiego ryzyka. Zamawiający będzie mógł delegować osoby zatrudnione przez Wykonawcę, które będą w danym czasie realizowały czynności służbowe na lotnisku.

Wykonawca zobowiązany jest również do bieżącego dbania o wygląd i higienę pracowników ochrony oraz podejmowania działań w przypadku stwierdzonych odstępstw od ogólnie przyjętych na lotnisku standardów.

W trakcie realizacji usługi Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) bieżącego wyjaśniania z Zamawiającym wszelkich nieprawidłowości i ewentualnych skarg złożonych przez pasażerów lub podmioty zewnętrzne w związku z wykonywaną kontrolą bezpieczeństwa, przy czym Zamawiający udostępni do wglądu Wykonawcy nagrania z monitoringu CCTV.
- 2) udzielania Zamawiającemu szczegółowych informacji dot. realizowanych i planowanych działań w zakresie objętym zamówieniem, w formie uzgodnionej przez strony umowy,
- 3) każdorazowego informowania Zamawiającego o zmianach kadrowych osób realizujących na lotnisku kontrolę bezpieczeństwa,
- 4) bieżącego szkolenia osób świadczących usługę kontroli oraz przedkładania Zamawiającemu związanej z tym dokumentacji. Szkolenia wykonywane muszą być w zakresie i z częstotliwością określoną w przepisach krajowych i unijnych dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego. Wykonawca zapewnia w swoich strukturach odpowiednio wykwalifikowaną i uprawnioną kadrę do realizacji ww. zadań. Wykonawca będzie organizował również szkolenia w zakresie i tematyce określonej przez Zamawiającego związanej z prawidłową realizacją przedmiotu umowy,
- 5) opisanie i wdrożenia metodologii wewnętrznych kontroli jakości pracy realizowanej przez osoby świadczące usługę kontroli,
- 6) bieżącego dostosowania we własnym zakresie i na własny koszt do wymogów formalnych, wdrażania własnych procedur i modyfikacji struktur do zmieniających się w czasie trwania zamówienia krajowych oraz unijnych regulacji prawnych oraz do szkolenia personelu w przedmiotowym zakresie,
- 7) respektowania i niezwłocznego wdrażania decyzji i zaleceń ULC oraz SG dotyczących zadań związanych z ochroną lotnictwa cywilnego,
- 8) przed przystąpieniem do realizacji zamówienia wdrożyć u siebie obowiązujące na lotnisku procedury związane z ochroną lotnictwa cywilnego, bowiem Zamawiający będzie żądał od osób świadczących usługę kontroli i osób nadzorujących ich pracę ich znajomości,
- 9) przekazywania co najmniej raz na trzy miesiące wewnętrznej kontroli jakości wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, w formie pisemnej w trakcie spotkania roboczego,
- 10) przekazywania Zamawiającemu lub innej wyznaczonej przez niego osobie, raporty dotyczące zdarzeń zaistniałych podczas wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, w formie elektronicznej oraz zgodnie z przekazany wzorem.

Po zawarciu umowy, a przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest przysyłać Zamawiającemu miesięczne raporty ze stanu przygotowania do świadczenia usługi,

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wysokiej efektywności kontroli bezpieczeństwa poprzez odpowiednie działania i ergonomię pracy.

5. Ubiór i wyposażenie osób wykonujących usługę

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia osobom świadczącym usługę, jednolitego umundurowania uzgodnionego m.in. z Zamawiającym.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania białych rękawiczek (wykonanych z cienkiego materiału np. jedwab) przeznaczonych do wykonywania kontroli manualnej pasażera, w ilości umożliwiającej utrzymanie przez osoby świadczące usługę kontroli przez cały okres wykonywania służby w należytej czystości.

Kontrola manualna realizowana przez Wykonawcę musi odpowiadać swoim zakresem wymogom ustawowym. Zamawiający mimo uprawnienia ustawowego, nie preferuje realizacji kontroli manualnej przez osoby różnej płci. Ewentualne roszczenia wynikające z takiej kontroli Wykonawca podejmuje wyłącznie na swoje ryzyko. Wykonawca ponosi również całkowitą i wyłączną odpowiedzialność, w tym materialną, za przekroczenie uprawnień ustawowych w zakresie wykonywanej kontroli manualnej.

W punkcie kontroli bezpieczeństwa, Zamawiający wymaga wyposażenia osób świadczących usługę w broń palną, na którą wymagane jest pozwolenie. Dodatkowo, na wyposażeniu ww. osób winny znajdować się środki przymusu bezpośredniego zgodnie z Planem Ochrony Portu Lotniczego.

Wykonawca dostosuje na terenie Portu Lotniczego pomieszczenie wyznaczone przez Zamawiającego na magazyn broni. Koszt dzierżawy pomieszczeń z przeznaczeniem na magazyn broni wynosi za 1m² – 37,00 zł netto + media wg zużycia / miesiąc.

Najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy.

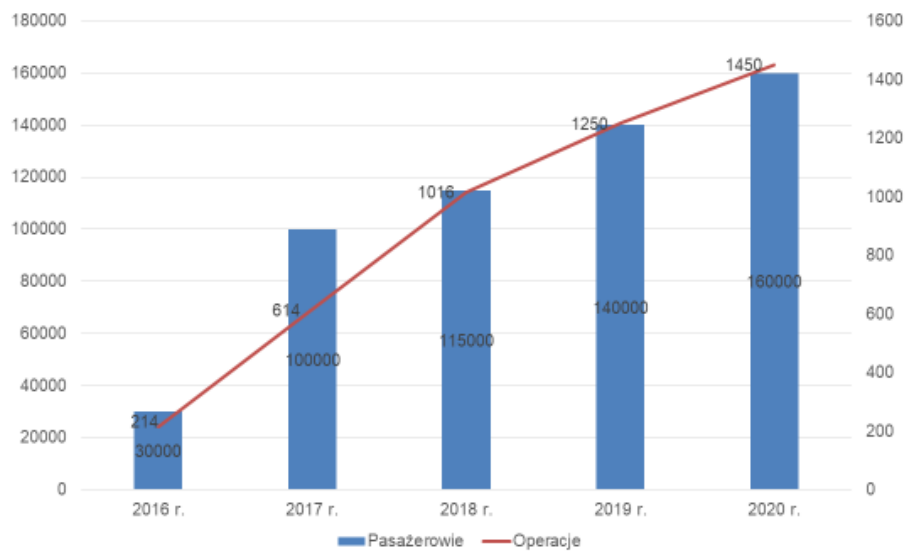
Załącznik nr 1 -Wykaz stanowisk kontroli bezpieczeństwa z wymaganym stanem osobowym

lp.	nazwa stanowiska	ilość osób wymagana na 1 stanowisko	Uwagi Zamawiającego
1	kontrola bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego – I stanowisko PKB Terminal	min 3 operatorów kontroli bezpieczeństwa	Zgodnie z rozkładem lotów, wg. potrzeb
2	kontrola bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego – II stanowisko PKB Terminal	min 3 operatorów kontroli bezpieczeństwa	Zgodnie z rozkładem lotów, wg. potrzeb
3	kontrola bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego – III stanowisko PKB Terminal	min 3 operatorów kontroli bezpieczeństwa	Zgodnie z rozkładem lotów, wg. potrzeb
4	kontrola bezpieczeństwa osób niebędących pasażerami i przenoszonych przedmiotów – IV stanowisko PKB Terminal – przejście służbowe	min 1 operator kontroli bezpieczeństwa	Całodobowo – wg. potrzeb
5	kontrola bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego oraz nad gabaryt V stanowisko PKB Terminal	min 2 operatorów kontroli bezpieczeństwa	Zgodnie z rozkładem lotów, wg. potrzeb
6	kontrola bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego za pomocą ETD oraz LEDS Terminal	min 2 operator kontroli bezpieczeństwa	Zgodnie z rozkładem lotów, wg. potrzeb
7	kontrola dostępu do strefy zastrzeżonej – Terminal	min 1 pracownik ochrony do weryfikacji dokumentów	Zgodnie z rozkładem lotów
8	Nadzór i patrole zgodnie z Programem Ochrony Portu Lotniczego	min 2 pracowników ochrony fizycznej	Całodobowo Częstotliwość określona w analizie ryzyka min 5 patroli pieszych i zmotoryzowanych. Patrol zmotoryzowany długość trasy 11 km.
8	Kontrola bezpieczeństwa przesyłek Cargo	min 1 operator kontroli bezpieczeństwa	Całodobowo – wg. potrzeb

Wykonawca zobowiązany jest w celu zapewnienia płynności kontroli bezpieczeństwa do zapewnienia w odpowiedniej ilości osób przygotowujących pasażerów do kontroli bezpieczeństwa. Zamawiający oczekuje zapewnienia co najmniej jednej osoby na jeden otwarty punkt kontroli bezpieczeństwa.

Załącznik nr 2 - Prognoza ruchu pasażerskiego i załóg oraz statków powietrznych na 2020 rok.

Prognoza na 2019 r. – pod kątem ustanowienia stałego lotniczego przejścia granicznego



Siatka połączeń:

- Londyn Luton – jeden samolot, trzy razy w tygodniu, wtorek, czwartek, sobota.
- Londyn Stansted – jeden samolot, trzy razy w tygodniu, wtorek, czwartek, sobota.
- Lwów – jeden samolot w godzinach nocnych, dwa razy w tygodniu, wtorek i sobota.
- Dortmund – jeden samolot, trzy razy w tygodniu, poniedziałek, środa, piątek.
- Brema - jeden samolot, dwa razy w tygodniu, środa, niedziela.
- Kolonia - jeden samolot, dwa razy w tygodniu, czwartek, niedziela.
- Francja czarter – jeden samolot, trzy razy w tygodniu.
- Burgas czarter – jeden samolot dwa razy w tygodniu 12 operacji od 09.06.2018r.
- Ruch GA około 2500 operacji przewidywanych w 2020 roku

PROGNOZA PRZEWOZÓW DLA PORTU LOTNICZEGO OLSZTYN - MAZURY

	L A T A					
		2020	2021	2022	2023	2024
PRZEWOZY PASAŻERSKIE PAX/ROK	GENERAL AVIATION	13 250	13 480	14 000	16 000	16 520
	REGIONALNE	78 000	91 520	112 000	139 000	167 320
	CZARTERY	77 500	95 000	114 000	128 000	147 500
	Σ	168 750	200 000	240 000	283 000	331 340
	WSKAŹNIK WZROSTU %	22,0	20,0	18,0	17,0	16,0
PRZEWOZY	W MIESIACU SZCZYTU	25 312	30 000	36 000	42 480	49 700
	W DNIU SZCZYTU	1 266	1 500	1 800	2 124	2 485
	W GODZ. SZCZYTU	190	190	225	266	311
OPERACJE LOTNICZE WG. SAMOLOTÓW	150 mp (czartery)	250	300	360	400	490
	100 mp (r. reg./czartery)	400	500	600	680	740
	80 mp (r. regionalny)	410	544	700	860	1 060
	40 mp (r. regionalny)	1 130	1 200	1 400	1 755	1 863
	2 mp (General Aviation)	6 625	6 240	7 000	8 000	8 260
	Σ	8 815	8 784	10 060	11 695	12 413
OPERACJE LOTNICZE	W MIESIĄCU SZCZYTU	837	825	956	1 111	1 179
	W DNIU SZCZYTU	26	29	33	39	41
	W GODZ. SZCZYTU	5	5	5	6	7
PRZEWÓZ TOWARU	TON/ROK	240	270	300	330	360
	DOBA/ŚREDNIA [TON/DOBE]	0,667	0,750	0,833	0,917	1,000